

Нарушения и наказания в соревнованиях в Arena GP

1. В соревнованиях не может применяться наказание в виде ограничения мощности.
2. Главный судья определяет тяжесть нарушения и необходимое наказание.
3. В длинных гонках применяется наказание Stop&Go. Пилот, которому будет показан черный флаг в процессе гонки обязан заехать на питлейн в течении 3 кругов для отбытия наказания. На питлейне пилот должен зафиксировать карт перед маршалом с красным флагом. Стандартное время наказания – 10 секунд, однако оно может быть изменено в зависимости от тяжести нарушения. Пилот может покинуть питлейн, после того как маршал поднимет флаг, тем самым сообщая пилоту, что тот отбыл наказание. Смена карта и пилоты при Stop&Go запрещены.
4. В спринтах наказание Stop&Go не применяется. Черный флаг означает дисквалификацию с заезда. Пилот, увидевший черный флаг, обязан заехать на питлейн и остановить карт, где дожидаться дальнейших инструкций.
5. В любых типах гонок возможен отложенный штраф, который применяется к пилоту\команде после финиша заезда. Такой штраф может быть выражен как в секундах, так в кругах и позициях.

К примеру:

- пилот может потерять 3 позиции за нарушение;
 - дистанция, которую он проехал за гонку может быть уменьшена на 2 круга;
 - время, потраченное на преодоление дистанции пилотом, может быть увеличено на 10 секунд.
6. Позиции или время, потерянное пилотом, пострадавшим от нарушения не могут быть возмещены.
 7. Неспортивное поведение, выраженное в виде неприличных жестов, нецензурных выражений и неуважения к другим пилотам, судье, организаторам или работникам клуба карается вплоть до дисквалификации пилота.